

КІЕВЛЯНИНЪ

ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ЮГО-ЗАПАДНОГО КРАЯ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ.

ВТОРНИКЪ, 10-го ДЕКАБРЯ 1902 ГОДА.

Годъ тридцать девятый.

РЕДАКЦІЯ „КІЕВЛЯНИНА“

Открыта для подписки... Редакция „Киевлянина“...

Подписка и объявление... Адрес: Societe Havas LaBrie et C<sup>o</sup> Place de la Bourse a Paris.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:

„Киевлянинъ“ съ доставкой и пересл. по почт. — 12 р. за 1 кв. — 20 р. за 3 кв. — 60 р. за год. Всл. — 8 р. за 1 кв. — 15 р. за 3 кв. — 45 р. за год.

Телѣфонъ редакціи „Киевлянинъ“ № 63. Телѣфонъ редакціи „Киевлянинъ“ № 779. Телѣфонъ типографіи № 11.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1903 Г. НА ЕЖЕДНЕВНУЮ ГАЗЕТУ „КІЕВЛЯНИНЪ“. УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ ВЪ ЗАГЛОВОКѢ НОМЕРА.

Мужъ и дѣти съ душевнымъ присорбѣмъ... АННЫ СЕМЕНОВНЫ СЛИНКО. Похищена 10 декабря, въ 10 час. утра, а выношена въ церковь Св. Троицы въ 4 часа пополудни.

Божью волю тихо скончалась 9 декабря, въ 10 час. утра, Ульяна Васильевна Лаврова, о чей съ душевною скорбью извѣщаютъ иезаминна родныхъ и знакомыхъ.

Генрихъ Евгеньевичъ Ланчіа единственная гостиница въ г. Киевѣ, состоящая въ его владѣніи, это „Грандъ-Отель“. № 1-4 Р27800

Елочныя украшенія научно-образовательныя игры, занятія и игрушки специально въ магазинѣ „Школа и забава“ Ю. П. Проценко.

МАГАЗИНЪ BIJOUTERIE Л. Суцкверъ, Крещатикъ, д. Погова, № 29, противъ Пассажа. ДІА ПОДАРКОВЪ

ПОСЛѢ ДНЯ НОВОСТИ фотографическаго дѣла привезены изъ-за границы фотографы О. Фольманомъ, Николаевскій, № 4.

ДЕПО РОЯЛЕЙ и ПИАНИНО И. КЕРНТОПФЪ и СЫНЪ, КІЕВЪ, КРЕЩАТИКЪ, № 33. Поставщики Киевскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Музыкальнаго Общества и Варшавскаго Консерваторіи.

Честъ имѣетъ довести до свѣдѣній почтеннѣйшей публики, что съ 10 декабря т. г. РЕСТОРАНЪ при гостиницѣ „КОНТИНЕНТАЛЬ“ переходитъ въ вѣдѣніе владѣльца подъ управленіемъ КАРЛА ЕВГЕНЬЕВИЧА ЛАНЧІА и 15 декабря т. г. послѣдуетъ

ОТКРЫТИЕ РЕСТОРАНА, что дастъ намъ возможность общать нашимъ уважаемымъ клиентамъ самую изящную кухню, безупречную провизию, ошутную и предупредительную прислугу.

ЛЕЧЕБНИЦА ФИЗИЧЕСКИХЪ МЕТОДОВЪ ЛѢЧЕНІЯ. Библ. бульв., № 4. Телѣф. № 1366. Гидропатія, свѣтотѣл., арзонвалізація, гимнастика, массажъ и ортопедія. Постоянныя кровати.

ЛЕЧЕБНИЦА для приход. больн. д-ра мед. А. Бреша, 19 (Уг. Никол.). Телѣф. 1388. Приемъ больныхъ ежедневно врачами специалистами. По внутр. и дѣтск. бол. 11—12 и 5—6; хирург. 11—12 и 1—2; кожны, сиф., венер. и мочепол. 11—12 и 4 1/2—5 1/2; нервн. 2—3 и 4—5; женск. бол. 12—1 и 2—3; глаза. 12—1; уши, горт., и нос. 6—7; зуб. 9—6. Массажъ, электр. осн. кор. и присл., ослепившіе, атланж., конкалжум. Новыя дежурства врачей и по зубн. бол. отъ 9 веч. до 7 утр. Плата за съютъ 50 к., платба 50 к., искусство. зубы отъ 1 р. вгласъ 16-100 3408

Свѣтлотѣльный кабинетъ д-ра Н. Финнъ-Финовицкаго. Лѣч.: „Волтанъ“ (ири) аппаратъ, проф. физич. реиматизма, невропатія, ожоки и друг. бол. М. Благовѣщенскій, № 112 (10—11 и 4—5) восты 47-100P15343

Лѣчебница при зубоначеб. курсахъ д-ра П. Зандберга. Крещат., 40, возлѣ аптеки Маринички. Приемъ больныхъ врач. зуб., врач. и дѣтск. ежедневно отъ 9—4. Лаборат. искусство. зубовъ. вгласъ 100P16953

Ю. МАЙКАЦАРЪ Уголъ Крещатика и Прорѣзной ул. Ювелирныя работы съ лучшими брилліантами и драгоцѣнными камнями, также заказываютъ за границей, особенно поучаются въ большомъ количествѣ. Крупныя и мелкія серебряныя вещи по самую цену. Столовое серебро обильное и въ разныхъ стиляхъ, богатѣйшій выборъ часовъ карманныхъ и настольныхъ фабрикъ. Цены на все самое лучшее. 81-60 110874

Дѣти и внуки съ присорбѣмъ извѣщаютъ родныхъ и знакомыхъ о кончинѣ МИХАИЛА ПЕТРОВИЧА БУСЛОВА 9 декабря, послѣ продолжительной болѣзни. Похороны 10 декабря, въ 10 час. утра; выносна въ церковь въ 3 часа дня, а 11 декабря, послѣ заупокойной литургіи, погребеніе.

Залъ Киевск. Купеческ. Собран. Въ понедѣльникъ, 16 декабря, БАЛЪ въ пользу У дневного пріюта для дѣтей рабочаго класса иудейскаго вѣроисповѣданія. Билеты продаются у г-жи: С. М. Абрагамсонъ, Алексѣевская ул., д. № 13; М. С. Бродской, Левашевская ул., № 21; И. С. Горюничъ—Пушкинская ул., № 35; С. И. Мандельштамъ, Александровская ул., № 27. Цѣна билета 3 руб.; для гг. учащихся въ формѣ 50 коп. Число билетовъ ограничено. Билеты при входѣ въ залъ проданы не будутъ.

CHEZ Léon Idzikowski, à Kief, rue Kreschtschak, № 29. LIVRES D'ÉTRENNES EN TOUTS LANGUES. Abonnements a tous les journaux du monde entier. Cartes postales. Almanach pour 1903. ZYGMUNT GLOGER. Dolinami vzek. Opisy podoby vzdruž Niemca, Wisly, Bugu i Biehvzy. Ciziemni ilustracyami. Cena 2 r. 50 kop. Kartonowane 3 r. Wozdobne oprawie 3 r. 50 k.

Кіевскій бактериологическій институтъ предлагаетъ: 1) Противодифтерійную сыворотку по стандарту... 2) Противострептококковую сыворотку по 1 руб. 20 коп. за одинъ флаконъ. 3) Антитетаническую сыворотку по 1 р. 40—50 к. за флаконъ. 4) Противочумную сыворотку по 1 руб. 50 коп. за одинъ флаконъ. 5) Туберкулинъ 25 к. за флаконъ. 6) Вакцины сибирской язвы (профессора Цепковского споровая) по 5—4 р. за дозу. 7) Вакцины противъ рожи свиней (Пастера) по 3 к. за 1 дозу. 8) Красный и мышьяный тифъ одна бутылка (1/20 ведра) 1 р.—1 р. 20 коп., 1/2 бутылки 50—60 коп.

Д. Вульфовъ Центральный складъ граммофоновъ въ г. Киевѣ, Прорѣзная ул., № 1. Агентство въ г. Умань у И. Болдесльда. Разсрочка плателейи установлена для насъ и общ. учр., а также для гг. воен. и живущ. въ г. Киевѣ лишь съ опредѣлен. обшество. положеніемъ. Каталоги отпечатаны и высылаются желаніемъ бесплатно.

Д-ръ Флитъ, кожны, венер. и сифил. Прорѣз., рѣл., 9-12 ч. и 4-7. вгласъ 115-100 P26108

Д-ръ Л. Слуцкий, сифил., венер., мочепол., кожны, пол., кожны. Отъ 9-12 и 4-7 ч., женщ. 2-3. Подолъ, Александровск., д. Коробкина, 10. вгласъ 100P14448

Д-ръ Шницеръ, нерв. и половая разстр. Электр. лѣч. каб. М. Ягола, 3, за дуной, 10-12 и 5-7 ч. вгласъ 80-100P15311

Женщина врачъ В. Г. Клячкина. Накожныя и женскія болѣзни. Фундушевская ул., 70, отъ 4 до 6 час. вгласъ 10-100P24491

Ст. разарнищеніа г. попечителя Киевскаго учебнаго округа М. Н. Тимченко открываетъ въ г. Борзѣ, Черниг. губ. Женское учебное заведеніе 2-го разряда.

АГРОНОМЫ Л. И. Здоровскій и К. В. Грабовскій, Кіевъ, Крещатикъ, 29. Телѣфонъ № 924. Устройство вѣднй, испиенія и контроль. Покупка и продажа хлѣбныхъ и сѣмянныхъ въ штур. и загранич. рынкахъ. Искусство. удобр. № 43-100 P2187

Новость! Пряники прабабонъ! 30 сортовъ лучшихъ пряниковъ 13 до 30 п. лачка. Превосходныя натуральныя сливочныя конфеты „ДЕЛИСЪ“ (Délicies) въ 9 сортахъ. Коробка 35 к. Проготовляются у графини Э. Комаровна въ виллѣ Ковалевичъ (Ковенск. губ., ст. Ражинка). Продажа въ дѣ. Га. сна. Пашковъ, Крещатикъ, № 46. № 4-100P27505

Новое пиво и портеръ въ Киевѣ, Х. Стрицкій, въ Ригѣ. Оловный складъ, Бадетское шоссе, № 17. Телѣф. 1003. Доставка на домъ по первому требованію. \*2-10 P27680

БАНКИРСКАЯ КОНТОРА А. А. Барабтарло. Институтская, № 1. Телѣф. № 601. Страх. выиг. биз. 1 л. дайма отъ тарма 2 января 1903 г. \*4-15 P27346

ТАБАЧНЫЙ МАГАЗИНЪ Л. Ф. Кондили, Крещатикъ, Пассажа, снмъ извѣщаетъ, что имъ получены свѣжій ассортиментъ табакныхъ и папиросъ, отличающихся особо высокимъ качествомъ табачной фабрики поставщика Его Императорскаго Величества. въ 2-2 P27776

ЭКСТРЕННО отъ деш. прод. отдамъ усл. комн. в.м. 3 1/2 от., всѣ ул., бол. садъ. Уголъ въ бан. кон. Барабтарло. Институтская, 1. \*3-5 3770

Свободный художникъ СОФИЯ РЫБЪ даетъ уроки пѣнія. Б. Владимирская, № 45, кв. 8. \*9-10 8578

Вѣсь гримихъ и причащія реклами снмю утверждаю, что новыя табакы „Барскій“ 1 р. 60 к. ф. ауще всѣхъ чужихъ—2 руб. 20 коп. фун. Магас. Миткевича, Фундушев. ул. \*23-100 P28251

СИГАРЪ настоящихъ Гаванскихъ, танне и Русскихъ самыхъ известнѣхъ фирмъ получаютъ большой выборъ въ табачн. магаз. ЗГУРИДИ. Пассажа. вгласъ 100 P27557

Докторъ П. Майманъ, сифил., венер., мочепол. и кожны. Отъ 9-10 у. и 4-7 в. Михайловская, № 8. № 3-100P21032

Женщина-врачъ А. С. Валлабанова, Женск. бол., акуш. 1—3. Прорѣзная, 25. вгласъ 5-100P27243

А. Н. Довбышъ массажъ и врачбн. гни. по методу проф. Заблудовскаго въ Бердичѣ. Приемъ по владѣн. врач. Пр. 3—5 ч. Б. Васильевская, № 5. вгласъ 43-100 P23597

Д-ръ М. Я. Чернякъ, сифил., венер., мочепол. и кожны. Лѣченіе свѣтломъ, электр. и кожны. Лѣч. палачни, волосатыми и друг. бол. волосъ Рентгеновскими лучами. Большая Житомирская, 16. 9—10 и 5—7. Женщ. 3—4. № 3-100P12243

Докторъ С. И. Лурье, Болѣзни зубовъ. Искусство. зубы. Приемъ 1/2—11 у. и отъ 3 1/2—6 в. Фундука, № 4. вгласъ 47-100 2389

Док- Г. И. Гельфондъ, болѣзни горла, сифил., венер., мочепол., кожны, пол., кожны. Крещатикъ, № 5, отъ 4—6. Телѣф. 335. вгласъ 67-100P14592

Залъ Купеческаго Собранія. Въ воскресенье, 15 декабря, комитетъ общеста дневныхъ пріютовъ устраиваетъ для увеличения общеста дневныхъ пріютовъ для дѣтей рабочаго класса БЕЗПРОИГРЫШНУЮ ЛОТТЕРЕЮ.

Кіевскій В. С. ШУБА нотаріусъ въ аренду итннѣ въ м. Брусилъ 1116 дес. будутъ пазначены во время кіевск. конгрессовъ. Желаніемъ осмотрѣть или вѣсти свѣдѣнія, могутъ обратиться лично и писменно къ унраляющему К. И. Мачинскому въ м. Брусилъ, Кіевск. губ., гдѣ живеть почта и телеграфъ. Балжаш. стан. ж. д. „Фастовъ“, гдѣ живеть наем. экипажи. вгласъ 2-20 P27639

ПАССАЖЪ В. О. Ждановскаго, Крещатикъ, № 34. Отдаются въ наемъ помѣщенія подъ магазинъ, конторы, музеи, выставки, квартиры и т. п. Обращатъ къ В. О. Ждановскому, Крещатикъ, № 52. вгласъ 50 P27729

ТОРГИ на отлуду въ аренду итннѣ въ м. Брусилъ 1116 дес. будутъ пазначены во время кіевск. конгрессовъ. Желаніемъ осмотрѣть или вѣсти свѣдѣнія, могутъ обратиться лично и писменно къ унраляющему К. И. Мачинскому въ м. Брусилъ, Кіевск. губ., гдѣ живеть почта и телеграфъ. Балжаш. стан. ж. д. „Фастовъ“, гдѣ живеть наем. экипажи. вгласъ 2-20 P27639

Контрорекія книги и принадлежності въ большомъ выборѣ въ писчебумажномъ магазинѣ А. Ю. Теуфель (б. П. Барскаго). Кіевъ, Крещатикъ, 20. \*10-3.0P27343

Театръ „СОЛОВЦОВЪ“. Во вторникъ, 10 декабря, первое представленіе драмы Ж. Риншера „Смерть и жизнь“ (Музыкальн.), изъ времени перваго гошеи христіанъ въ Римѣ, въ 5 д. Полная худож. обстановка. Хоръ г. В. Москаленко. Плат. въ 8 час. веч. Въ среду, 11 декабря, для гг. пощисн. „Кіевскаго Газета“ (уменьш. цѣна) въ 9 1/2 разъ. Мѣщане, др. въ 4 д., М. Горькаго. Въ пятницу, 13 декабря, бенефисъ И. Э. Дуванъ-Городца, „Три сестры“, др. въ 4 д., А. П. Чехова. 2) „Чашка чаю“, ком. въ 1 д. 130 P27570

Городской театръ. Русская опера. Т-во М. М. Борозай и С. В. Крыжанъ. Во вторникъ, 10 декабря, представ. будетъ при полной новой обстановкѣ „МАНРУ“. Учасн. г-жи Бруль, Шульгина, Шахункал, Горста, гг. Сепаръ-Рожанскій, Кавонскій, Шигель-Кроль, Галескій и друг. Начало въ 7 1/2 час. веч. Анонсъ: Въ среду, 11 декабря, по уменьш. цѣн. „Демонъ“, др. въ 4 д., М. Горькаго, бенеф. артистки Н. Н. Бруль „Евгеній Онегинъ“ въ пятницу, 13 декабря, въ 1-й разъ при полной новой обстановкѣ оп. „Чародѣйка“, муз. Чайковскаго. 14-30 P27593

Театръ Общества Грамотности. (Прочтѣнія пьесъ). Товарищество М. М. Борозай и К. Во вторникъ, 10 декабря, „Дѣти Ванюшина“, др. въ 4 д., Пастернака. Учасн. г-жи Дролола, Евгеньевна, Ковалева, Костуркина, Крестовская, Островская, Рамапова, Гольская, Меркисова, Шаровина, гг. Барышевъ, Горашъ, Девлетовъ, Колосовъ, Лоухинъ, Муромцевъ, Нератовскій. Плат. въ 7 1/2 час. веч. Въ среду, 11 декабря—„Старый закалъ“, др. въ 5 д. м. Султанова. Въ четвергъ, 12 декабря, „Потемки души“, пьеса въ 4 д. Трахтенберга. Въ пятницу, 13 декабря—„Врѣдъ Акоста“, траг. въ 5 д. Гюнока, пер. Вагнера. Въ субб., 14 декабря 1) „Тартисфъ“, ком. въ 5 д. Мольера, пер. Лизюгеа и 2) Музыкально-вокальное отдѣленіе. 21-30 P28253

Театръ „БЕРГОНЬ“. Комическая опера и оперетта. Дирекція С. Н. Попова. Во вторникъ, 10 декабря, 1-я гастроль извѣстной артистки АНАСТАСІИ ДМИТРИЕВНЫ ВЪЛЬЦЕВОЙ, представл. будетъ: 1) „Цыганскія пѣсни въ ликахъ“, муз. моцарта въ 2 дѣств., соп. Буланова. Голъ. Стеши; влосл. А. Д. Вальцева. Во 2 дѣств. А. Д. Вальцева исп. любовныя и пощисн. романсы. Учасн.: г-жи Вѣльцева, Дитрихова, Соржикская, гг. Бураковскій, Гудора, Дмитриевъ, Кубенскій, Лопарѣвъ и др. Птички пѣвчія: (Дѣлѣ будетъ 1-й актъ). Учасн.: Габзбургъ, Сидорина, Соржикская, Самохвалова, гг. Габзбургъ, Грѣховъ, Дмитриевъ, Кубенскій и др. Порухъ спек.: 1) Птички пѣвчія, 2) „Цыганскія пѣсни“. Плат. въ 8 ч. в. Въ среду, 11 декабря, 2-я гастроль А. Д. Вѣльцовой, предст. буд. „Гейша“. Въ четвергъ, 12 декабря, 3-я гастроль, предст. буд. „Продавцы птицъ“. Въ пятницу, 13 декабря, послѣдняя прошлая гастроль А. Д. Вѣльцовой, предст. буд. „Цыганскія пѣсни въ ликахъ“. Билеты проданы. Цѣны мѣста въ помѣщеніи, за исключеніемъ мѣстъ купюной и галлерей. Въ субб., 14 декабря, бенефисъ артиста премьерера Н. Е. Кубанскаго, представл. будетъ „Горчакъ кровъ“ (Соп. Нлози). 8-9-15 P27584

Д-ръ Л. Мерингъ. Быль, эссей, классич. проф. (Венглеръ) принимается въ внутреннія и наружныя болѣзны ежедневно отъ 10—12 час. утра и отъ 4—6 час. пополудни. Уг. Рогаткинской и М. Васильев., 11. вгласъ 20-50P24361

Д-ръ В. В. Семеновъ Львовская улица, № 10, близъ Свяной площади. кожны, сифил. и внутренн. Болѣзни кожны, сифил. и внутренн. Приемъ отъ 9 до 11 и отъ 4 до 7 ч. Желаніе осмотрѣть отъ 2 до 3 час. вгласъ 80-100P1031

Докторъ А. Фриденштейнъ. кожны, венер., мочепол., сифил. 9—12 и 5—8 в. Женц. 12—1. Прорѣзная, 16. вгласъ 100P25519

Д-ръ Л. Б. Марнусъ. Венер., сифил. и кожны бол. 9—11 и 5—7, дама 1—2. Крещатикъ, 50. 17-100 P28841

Д-ръ Сандомирскій. Сифил., венер. мочепол., кожны. Приемъ 9—11 и 4—7, женщ. 2—3. Софійская, № 4. 97-100P17643

Н. СЕРГѢЕВЪ. Сифил., венер., кожны, перхотъ и выпаденіе волосъ. Лѣченіе сухими парухъ. Б. Васильев., 25. Приемъ. 2—5. Празднич. приема итннѣ. 274-300P5593

Д-ръ Казарновскій. Кожны, венер. и сифил. 9—11, 5—8, женщ. 2—3 час. Софійская, № 14. вгласъ 100P22065

Д-ръ Персичкій. Сифил., венерическ. 9—11 и 5—7 ч., женщ. 3—4 ч. Прорѣзная, 13. вгласъ 100P16713

Д-ръ Бротманъ. Сиф., венер., кон. 8—10, 4—8. Прорѣзная, 20. вгласъ 100 P19281

Докторъ Г. Н. Лурье. Сифил., венерическ., венерическ., мочеполовыя, кожныя и горловыя болѣзни. Приемъ 9—11 ут., 4—7 в. Прорѣзная, д. № 7. вгласъ 100 3537

Пріютъ кормилицъ, акушер., фелдш. НЕФЕЛИ. Реп. злор. корн. находъ подъ врач. набл., провѣд. анал. мол. Уг. Неестер. и Светославск., 16, кв. 10. вгласъ 31-100 P20891

Д-ръ Н. ШАПИРО. Зубныя болѣзни. Искусство. зубы. Хирургія полости рта, 1—5 ч. Б. Васильев., 4. вгласъ 40-100 P17018

Н. Н. Романовскій. Бол. кожны, венерич. и сифил. Театрал., № 10, уг. Фундука. Пр. 10—12 и 6—8 веч., дама 12—1 дн. вгласъ 100 2863

Слѣшно ТРЕБ. 1—2 свѣтл. кожны, венерич. центръ гор. мол. со столомъ. Крещатикъ, 25, кв. 86, П. В. вгласъ 23-3 8907

Театръ „СОЛОВЦОВЪ“. Во вторникъ, 10 декабря, первое представленіе драмы Ж. Риншера „Смерть и жизнь“ (Музыкальн.), изъ времени перваго гошеи христіанъ въ Римѣ, въ 5 д. Полная худож. обстановка. Хоръ г. В. Москаленко. Плат. въ 8 час. веч. Въ среду, 11 декабря, для гг. пощисн. „Кіевскаго Газета“ (уменьш. цѣна) въ 9 1/2 разъ. Мѣщане, др. въ 4 д., М. Горькаго. Въ пятницу, 13 декабря, бенефисъ И. Э. Дуванъ-Городца, „Три сестры“, др. въ 4 д., А. П. Чехова. 2) „Чашка чаю“, ком. въ 1 д. 130 P27570

Театръ Общества Грамотности. (Прочтѣнія пьесъ). Товарищество М. М. Борозай и К. Во вторникъ, 10 декабря, „Дѣти Ванюшина“, др. въ 4 д., Пастернака. Учасн. г-жи Дролола, Евгеньевна, Ковалева, Костуркина, Крестовская, Островская, Рамапова, Гольская, Меркисова, Шаровина, гг. Барышевъ, Горашъ, Девлетовъ, Колосовъ, Лоухинъ, Муромцевъ, Нератовскій. Плат. въ 7 1/2 час. веч. Въ среду, 11 декабря—„Старый закалъ“, др. въ 5 д. м. Султанова. Въ четвергъ, 12 декабря, „Потемки души“, пьеса въ 4 д. Трахтенберга. Въ пятницу, 13 декабря—„Врѣдъ Акоста“, траг. въ 5 д. Гюнока, пер. Вагнера. Въ субб., 14 декабря 1) „Тартисфъ“, ком. въ 5 д. Мольера, пер. Лизюгеа и 2) Музыкально-вокальное отдѣленіе. 21-30 P28253

Театръ „БЕРГОНЬ“. Комическая опера и оперетта. Дирекція С. Н. Попова. Во вторникъ, 10 декабря, 1-я гастроль извѣстной артистки АНАСТАСІИ ДМИТРИЕВНЫ ВЪЛЬЦЕВОЙ, представл. будетъ: 1) „Цыганскія пѣсни въ ликахъ“, муз. моцарта въ 2 дѣств., соп. Буланова. Голъ. Стеши; влосл. А. Д. Вальцева. Во 2 дѣств. А. Д. Вальцева исп. любовныя и пощисн. романсы. Учасн.: г-жи Вѣльцева, Дитрихова, Соржикская, гг. Бураковскій, Гудора, Дмитриевъ, Кубенскій, Лопарѣвъ и др. Птички пѣвчія: (Дѣлѣ будетъ 1-й актъ). Учасн.: Габзбургъ, Сидорина, Соржикская, Самохвалова, гг. Габзбургъ, Грѣховъ, Дмитриевъ, Кубенскій и др. Порухъ спек.: 1) Птички пѣвчія, 2) „Цыганскія пѣсни“. Плат. въ 8 ч. в. Въ среду, 11 декабря, 2-я гастроль А. Д. Вѣльцовой, предст. буд. „Гейша“. Въ четвергъ, 12 декабря, 3-я гастроль, предст. буд. „Продавцы птицъ“. Въ пятницу, 13 декабря, послѣдняя прошлая гастроль А. Д. Вѣльцовой, предст. буд. „Цыганскія пѣсни въ ликахъ“. Билеты проданы. Цѣны мѣста въ помѣщеніи, за исключеніемъ мѣстъ купюной и галлерей. Въ субб., 14 декабря, бенефисъ артиста премьерера Н. Е. Кубанскаго, представл. будетъ „Горчакъ кровъ“ (Соп. Нлози). 8-9-15 P27584

Историческій и анатомическій МУЗЕЙ М. А. Шульце-Беньковской. Крещатикъ, № 6, рядомъ съ маг. Цапанова, противъ ресторана Кіевск. Товарищ. открытъ ежедневно съ 10 ч. утра до 10 ч. веч. Входъ 25 к., дѣти до 12 лѣтъ и воени. пѣщи. ч. 10 коп. Въ болѣе анатомич. отдѣлѣ, прилгалъ 15 коп. Въ при музѣ ежедневно безъ платнаго ПРЕДСТАВЛЕНІЯ при участіи Д. А. Ермолина прочтѣнныя и корекъ изустъ, Германия Шавля илюстрированнаго трансформатора, мнѣсь Эзенерова музика. Врѣиотъ тоу доконтрпрантъ будетъ электро хрономатрографъ и пр. Представленіе ежедневно въ 3, 5, 7 и 9 ч. веч. По воскрес. и праздничнымъ начнется въ 1 ч. дн. 23-100 P25713

Музыкально-драматич. училище свободнаго художника М. К. Лѣсневичъ-Носовой состоитъ 12 декабря (четвергъ) въ помѣщеніи Литературно-Артистическаго Общества, (Крещатикъ, № 15). При участіи учащихъ илде. г-жи Лѣсневичъ, гг. Недѣлпа, Каванца, Рогового, клас. фортеп. и вокальных аспадовъ и ученическаго хора. Билеты отъ 25 к. до 3 руб. 10 к. у Ва. Идковскаго. 1-2P27887

Принимается подписка на „Торговый Бюллетень Кіевской Биржи“ на 1903 г. Цѣна на годъ 12 р. съ доставкою. Годъ издаванія XXXI. Адресъ: Кіевъ, Бирже, Баронопу. вгласъ 100P27880



но, для союзна съезда одинаково будет достигнута. С этой точки зрения нельзя говорить о возможности неудачи его. Но если местные деятели, которые существуют себе и никак не озабочены содействием к разраотке способов содействия нашему сельскому хозяйству, не покажут возможности предоставления им возможности сделать хорошее дело, то можно будет очень пожалеть о том, что они не достаточно бьются к делу, принимая интересы своего собственного дела. Местное сельское хозяйство, конечно, от этого много потеряет. Но если основане надежды, что вопрос о съезде понимается правильно, и местные сельские хозяева способны собраться на призыв Киевского общества сельского хозяйства.

Проф. С. Богданов.

Англо-германская демонстрация против Венуцалы. В Северо-Американских Соединенных Штатах все более распространяется чужеземный капитал. «Глобе» сообщается, что в Америке опять распространяется чужеземный капитал о том, что Германия намерена присоединить к себе о. Мартину с его удобными гаванями. В руководящих сферах Вашингтона не придают значения подобным слухам, так как там точно известна сфера действий союзных держав, и никто не сомневается в искренности их сообщений. Дипломатическое население в Америке знает себя и не распространяется на слухи о том, что сильный американский флот будет демонстративно против союзников и венецуэльских вод. Между тем морское министерство наше изучило энергично этот вопрос.

Вашингтон в «Morning Leader» сообщает, что американское правительство настоятельно требует от Англии и Германии отбоя от предложения решить все спорные вопросы при помощи третейского суда. Статс секретарь Рей уже три раза обращался к обоим правительствам, и их молчание вызывает в Америке не только разочарование, но и вызывает в памяти аналогичный случай, который в 1895 году привел к сенсационному постановлению Капеллана.

Один из членов американского кабинета сообщил следующее корреспонденцу лондонской «Daily News»: Мы сказали все возможное, чтобы побудить Англию и Германию принять третейский суд. В настоящее время нам больше ничего не остается, так как мы, без сомнения, не можем поручиться за долги Венуцалы. Мы можем только выслать союзным державам, что для нас принятие третейского суда является величайшим удовлетворением. Применение принудительных мер может только увеличить долги. Если Англия и Германия не примут третейский суд, то все источники доходов страны будут закрыты, и Венуцала не в состоянии будет достать достаточно денег для удовлетворения своих обязательств. Англия должна была бы помочь спокойна насчет приговора третейского суда.

Наиб. Согг. передает, на основании официальных сообщений из Берлина, почему британский и германский суды не выдают на берег своих войск постов бомбардировки Пуэрто-Кабело. Представители американского консула, британского и германского консулов и именных граждан побудили союзников отказаться от намерения высадить на берег своих войск, отнять орудия форта Соладо и потребовать сдачи города. Во избежание новой бомбардировки было решено, что Венуцала не будет содержать гарнизона в порту Соладо во все время, пока продолжается настоящий кризис, и согласится гарантировать безопасность жизни и неприкосновенность имущества иностранных подданных.

В Англии все еще замкнуто враждебное отношение к Германии. Консервативная «О. Джесская Газета», например, пишет: «Едва-ли в истории нашей страны хоть одно действие правительства вызвало когда-либо такое всеобщее порицание, как это замечательное союзе с Германией с целью принудительных мер против одной из южно-американских республик».

Далеко газета выражает протест против продолжения союза в том случае, если Германия высадит на берег свои войска, пререгастега страну, которая собирается «вынуть из огня южно-американские напты для германской мировой политики».

Буря. Из разных местностей Германии сообщают о разразившихся там бурях. Ся особенной силой бушевала непогода в Вестфалии, Тестобургском аду и вообще по всему Северо-западу Германии. 6 (19) декабря утрон юго-западный ветер, дувший в продолжение предыдущих дней, вдруг превратился в ураган, сопровождающийся потоками дождя, грозой и молнией. Танан-же буря прокатилась и над Средней и Нижней теменей Рейна. Географическое сообщение почти повсеместно превращено. Вода в Рейне быстро прибавляется, угрожа затопить берега. В Штутгарте буря сопровождалась крупными градом, между тем как над городом сияла необычайная яркая. Ирландию накрыл сильный ветер, сгинувшая сибирская медведь. Точно такая-же вьюга происходила в тот-же день и в Карсруе.

В Вильносе продолжительных суровых холодов 5 (18) декабря также пошел юго-западный ветер, который на другое утро превратился в настоящий ураган. Билый покров зимы сгинул градом, по ушам стремительно несся целые потоки воды. После полудня термометр, показавший с утра 7° выше нуля, стал опять падать и вскоре пошел вперед вниз, к вечеру превратившись в ледяную кору, покрывшую протары и мостовы.

Взрыв динамита. 11 декабря п. с. на руднике Гнейнау, недалеко от Дортмунда, в Германии, произошел страшный взрыв динамита, повредивший в шину все окрестные жители. Около 3 час. допущен внезапно раздался такой оглушительный треск, что все думали, что развалилась земля и все гибнет. Не только в окрестностях Гнейнау, но на значительном расстоянии от рудника во все стороны разлетелись стекла, двери сдвину-

сь с петель, а люди, бывшие в своих домах, упали на пол от сильного сотрясения. В момент взрыва над Гнейнау поднялось большое темное облако. Катастрофа, по словам очевидцев, допущенных судебными властями, произошла следующим образом: Из Ватена была отправлена в Гнейнау подвода, нагруженная динамитом, которая благополучно прибыла на место назначения. На руднике в течение рабочих стал слышаться стук подвоя, когда внезапно, без всякой видимой причины, произошел взрыв. Весма возможно, что кто-нибудь из рабочих уронил ящик с динамитом, что и повело к катастрофе. Сила взрыва была так велика, что все лица, находившиеся близ разгрузочной подвоя, вылетели на воздух. От кулера, бывшего при подводе, не осталось и следов; возможно, что рука, поднявшая камень места взрыва, принадлежала ему. Там стояла подвода, образовалась воронкообразная яма в 6—8 метров ширины и 2—3 метра глубины. Части зондированных, странно изуродованных, найдены в 20—30 метрах от места взрыва. От подвоя осталось лишь немного пепла, а колеса перевернулись на расстояние 500 метров, где они и найдены почти целыми. Рудничные здания поблизости оказались без крыш, которые были разбиты взрывом, а стены — все в дырах. Особенно пострадали от взрыва машинные здания. Шесть человек, находившихся вблизи подвоя с динамитом, убиты и тела их не найдены. Кроме того, на руднике много раненых, но большая часть из них ранены сравнительно легко. Взрыв произошел удручающе внезапно на всех живущих в Гнейнау.

Интересные цифры. По сведениям, составленным Северо-американским бюро образования в 1900—1901 году в Соединенных Штатах Северной Америки число учеников и студенток во всех учебных заведениях было 17,299,230, на 278,520 больше предшествовавшего года. Из этого числа в общественных школах, содержащих в общественной средства, было 15,710,394 учащихся. Имущество, утилизируемое для общественных школ, в 1870 г. равнялось 130,390,000 дол., а в 1901 году — 576,963,200 дол., т. е. за 30 лет оно увеличилось в 4 1/2 раза. Расходы на явное и среднее образование в 1870 г. равнялись 63,396,666 дол., а в 1901 году — 226,043,236 дол., не считая расходов на высшее образование. Средние размеры школьного бюджета за последние 30 лет увеличивались на единицу населения в 1,64 дол. до 2,93 дол., при том в некоторых штатах они доходили до 5,18 дол. на единицу. С этих расходов в 450 миллионов рублей ежегодного расхода на народное образование при 17 млн. учащихся незначительный будет соответственным цифрой, относящийся к России (цитируем по «Русскому календарю» А. Суворина на 1903 г.). В 1897 г. во всех русских средних и низших школах, считая сюда церковно-приходские школы и школы грамоты, было 4,192,479 человек, а общий расход на народное образование, считая здесь и расходы на высшие учебные заведения, исчислялся около 43 млн. р. Население Северной Америки в отчетном году равнялось около 85 млн., а России в 1897 г. — 130 млн. человек.

Стачка фармацевтов. По сообщению «Нов. Реф.» в Галлии около двух недель длилась обща стачка всех фармацевтов, работавших в аптеках. Стачники требовали урегулирования их отношения с хозяевами аптек, возвышения заработной платы, уменьшения часов труда и проч. В конце концов у доктора Меруновича состоялся общее собрание стачников и аптекарей, причем обе стороны пришли к соглашению. Аптекарским помощникам определено жалование по 160 рубль ежегодно, магистров фармацевтов — от 200 до 230 руб. Кроме разных льгот относительно квартир, доставления обдбов и проч., каждый фармацевт в Галлии будет пользоваться ежегодным отпуском на 2 недели. Наших стачников-фармацевтов перуцали в свои аптеки и приступили к занятиям.

В «Газ. de France» опубликована энциклопедия Льюа XIII, обращенная к италянским епископам, в которой она излагает принципы воспитания духовенства. Желательно, разумеется, говорить о том, чтобы духовенство ситалось с духом времени. Не нужно отвергать перемены, которые могут сделаться более действительными влиние духовенства на современное общество. Оно не должно пренебрегать прогрессом «здорового преподавания»: оно воспримает из новых методов все «доброе и полезное» и будет помнить, что каждая эпоха содействует «прогрессу теологического знания». Пала желает, чтобы его духовенство вместо того, чтобы удалиться от социальных движений, напротив, привило-бы в них деятельное и благотворное участие. Но в то-же время оно узнаивает, как опасно слишком поспешно принимать «новыя тенденции» нашего времени. Прежде всего священники должны сознательно относиться к своему апостольскому призванию, которое состоит в необходимости вырвать народ из его невежества относительно духовной жизни и с этой целью направлять его на путь истины и добродетели, утверждать его в вере, разбавляя незлые предрассудки, и в особенности защищать основы евангельской справедливости и милосердия. Вот в главных чертах благородная задача общественной деятельности духовенства. В заключение пала говорит, что духовенство, занимаясь народом и его благом, не должно в то-же время подвергать опасности достоинств своего сана и духовную дисциплину.

Запрос в австрийский сейракт о русском консульстве в Митровице. В австрийский сейракт 2 декабря депутатам Брейтерер и его единомышленникам внесен запрос о русском консульстве в Митровице. Виенна «Neue Freie Presse» обязана сообщить: Составная запроса выражает желание, чтобы министр-президент Бербер ходатайствовал перед общепарламентским министерством иностранных дел о более добросовестной оцарке наших интересов и нашего достоинства. В запросе также указано на то, что судану пришлось с оружием в руках отстаивать против албанцев русское консуль-

ство в Митровице. Так как Россия в этой местности, которую мы, на основании берлинского трактата, вправе оккупировать, не имеет никаких торговых интересов, то учреждение консульства представляло собою не что иное, как создание военного пункта, своего рода военного острова в этом тихом вбье, что консула, по выставкам, проинимать в печать, будет охранять по крайней мь 50 павозов. В случае серьезных оснований мы, стадо быти, в Митровице наткнулись на русскую военную полицию. Обязанность объявляющего министра иностранных дел — поспешить обь устраниения этого опасного положения.

Смертный приговор дьвухам. По сообщению заграничных газет, на днях в Липеруль закончился сенсационный процесс, возбуждавший внимание всего общества. Дьв дьвухам, Этель Розинсон 20 л. и Эва Исельду, привлекенные к ответственности за убийство своей госпожи старушки Мерседес. Дьвухам эти сознались в своем преступлении и заявили, что госпожу свою захватили подумывая за то, что она морила их голодом и обращалась с ними жестоко.

Выслушав дьво, судь приговорил убийств к смертной казни. Приговор этот среди многочисленной публики, наполнявшей зал, прозвучал потрясающе впечатлительн.

Загадочное убийство священнослужителя. По телеграмме «Kur. Wars.» из Бракова, в окрестностях этого города найдены на аду кендзь-пробиты из Бравова Кривенький убийств. Висок Кривенького простреляны пулей. Является предположение, что кендзь Кривенький пал жертвой чьей-то неосмотрительности на охоть.

7 декабря, в 7 час. 44 мин. утра, по словам «Лар. Вд.», прибыл в г. Харьков командующий войсками Киевского военного округа, генерал-адъютант М. И. Драгомиров.

Киевский губернатор, генерал-лейтенант В. В. Трепов, выехал в Петербург.

Городской голова В. Н. Проценко возвратился из Петербурга, куда он был вызван по случаю смерти его отца, и вступил в исполнение своих обязанностей.

Прокурор Киевского окружного суда С. Н. Ценг выехал в Москву.

Открытие У областного селско-хозяйственного съезда Юго-Западного края, созываемого с разрешения г. министра земледелия и государственных имуществ Киевским обществом сельского хозяйства по вопросам о нуждах сельскохозяйственной промышленности, состоялся во воскресенье, 15 декабря, в 1 час дня, в залъ губернского предводителя дворянства, причем первое заседание будет посвящено выбору бюро съезда, обсуждению программы работы его и засадунию краткого сообщения совета общества «о задачах У областного селско-хозяйственного съезда».

Председатель Киевского общества селско-хозяйства, доводя обь этом до сведения г. членов общества и лиц, занимающихся в интересующих селских хозяйствах, покоряется просить почтительн открития съезда своим присутствию, присовокупив при этом, что особых приглашений посылать не будет.

Собр. Из центральных уездных Киевской губ. палы сообщают, что за последние дни там вылаз гаубой сибгь, тоастимы повором покрывший поля. Описание, высказавшиеся в началъ промплоа, по ноября относительно сурьбы озимых поствов, оставшихся долгое время обнаженными при сильных морозах, оказались напрасными. Озимые поствы понаим под сибгный покровъ неповрежденными и даже относительно озимого риса существуют уверенность, что они не погубят. Местныя вылаз сибга сопровождалась сильными ветрами, благодаря чему на дорогах образовались большие сугробы его, затрудняющие езду.

Богословское чтение. 8 декабря, в 7 час. вечера, в залъ Киевского реального училища состоялось богословское чтение от имени Киевского религиозно-просветительного общества, в присутствии: преосвященных — Платона, епископа Черниговский, и Агапата, епископа Уманского, почетного члена округа В. И. Бляева, профессора духовной академии, значительного числа духовенства, педагогической порпорации училища и многочисленной публики, не репрезентивной обширной залъ училища. Чтение предложил протоиерей К. А. Фоменко по вопросу «Восток», Запад и Россия в религиозно-правственном отношении». Почтенный лектор остановил внимание только на выдающихся исторических фактах, расположив их в трех параллелях и владо-структуру исторических фактов современными наблюдениями. Особенно живо полагены быд ть места чтения, где о. протоиерей общал о своих пожданиях — два раза на Востоке, один раз в Западную Европу, когда посетил Вилу, Венецию, Рим, Ватикан и другие города. Чтение продолжалось 1 1/2 часа. После чтения хором пелись украинско реального училища был превращено исполнен духовный концерт. За сию предвдатель религиозно-просветительного общества протоиерей К. И. Корольков предложил собранию историческое обозрение паломничества в Св. Землю, за недостатком времени, с подробностью остановившись только на оборотных паломничествах в 18 и 19 вв.

Всего богословских чтений Киевского религиозно-просветительного общества в текущем 1902 году было десять. Совет общества предполагает продолжать такие чтения и в следующем 1903 году, о чем в свое время и будет объявлено обществом интересующимся означенными чтениями.

Заключение правительственной комиссии о дефектах Киевской телефонной сети. Съезд 22 сентября, когда открылось вновь устроенное городское электрическое освещение, в телефонных аппаратах появились гулы настолько сильные, что во время действия аэстро-оптической сети, а в особенности при горных уащной сети по вечерам, изъ возможности пользоваться телефонным сообщением. Гулы эти, как было установлено комиссией при участии начальника почтово-телеграфного округа, есть результат совокупного действия разных, очень сложных причин, главная из которых (указана только по предварительным данным) та земля, вследствие неправильного устройства и плохой изоляции электрических установок внутри подстанции и 2)

индукция на телефонные провода от одиночных проводов, шатающихся дуговые фонари. Переменческие и другие дефекты городской электросветильной сети, замеченные почтово-телеграфным округом, не были устранены Киевским электрическим обществом, несмотря на требования начальника округа. В виду этого начальника округа В. Г. Ипполитов обратился к Главному управлению почты и телеграфов с просьбою принять радикальные меры по устранению вредного влияния на телефонные провода. Съ этой целью был командирован в Киев инспектор почты и телеграфов д. с. с. Лейферт, под председательством которого была образована комиссия представителей разных учреждений комиссии, избранной для засады: 19 и 23 ноября. В первом заседании комиссии, рассмотрев доклад о некоторых недостатках и несправностях в конструктивных отношениях, допущенных Киевским электрическим обществом, при сооружении аэстро-оптической сети, и приняв к сведению появившийся теперь гулы в телефонных аппаратах, пришла в заключение, что устранение этого гула посредством раннего рода приспособлений на электросветильной сети по может быть достигнуто в ближайшем будущем, а между тем невозможность пользования телефонным сообщением, вызывая справедливыи ропотъ со стороны абонентов, требует принятия неотложных мер по восстановлению правильного действия Киевских телефонов. Единственным рациональным путем къ устранению этого гула может быть, по мнению комиссии, рекомендация испытанный уже способ устройства обратных проводов для каждого абонента телефонной сети. Но выполнение этой меры потребует много времени, в виду чего д. с. с. Лейферт предложил устройство обших обратных проводов для отдельных групп абонентов, что может быть исполнено теперь-же. Последний способ может быть рекомендован, как мера временная, и по приблизительному подсчету обойдется до 50 тысяч рублей. Расход этот, по мнению той-же комиссии, всецело должен быть отнесен на Киевское электрическое общество в виду того, что последнее нарушило правильность телефонных действий и на своей сети не может устранив причин появления гула в телефонных аппаратах в ближайшем будущем. Съ этимъ согласился и принцип и бывший представитель в комиссии от Киевского электрического общества, но не имея специальных полномочий, не дал окончательного согласия на требование комиссии. 23 ноября комиссия приняла следующие решения, производящие тотчас электросветильной сети на телефонное сообщение без включения уличного освещения, но с нагрузкой наибольшего количества частных установок, а потом с добавлением къ этому и полного уличного фонарного освещения. Опыты эти влоды подтвердили выводы, сделанные уже раньше. Таким образом улучшение телефонного сообщения в Киевъ зависит от исполнения Киевским электрическим обществом поставленных ему требований и валада на это Главного управления почты и телеграфов.

Къ вопросу о соединении Подольской пристани паровой сибгь с Юго-Западными жельзными дорогами. На днях городской голова, по личному предложению г. министра внутренних делъ, препроводил в министерство записку по ходатайству Киевской думы обь устройстве переездной сибгь для соединения городской Подольской пристани с Юго-Западными жельзными дорогами. Въ запискь этой яркой мотивов, по которым городъ возбуждает эти ходатайства, указана и история развития этого вопроса. О соединении Подольской пристани рельсовыми путями с Юго-Западными дорогами съ давнего времени неоднократно ходатайствовали перед правительствомъ киевское купеческое сословие, городское общественное управление и бывшее общество Юго-Западных жельзныхъ дорогъ, которому в 1889 году Высочайше было разрешено произвести выпуск 4% облигаций для реализации нескольких миллионов рублей, необходимых въ числъ другихъ нуждъ и на постройку соединительной втви от ст. Киевъ I къ р. Днпру. Но осуществление этого проекта сразу замедлилось вследствие трудности выяснения такого направления, которое удовлетворило-бы одновременно какъ техническимъ требованиям, такъ и коммерческимъ целямъ этой соединительной втви. Тогда направление этой линии городомъ совместно съ обществомъ дорогъ было намечено по долине р. Сирецъ. Несколько позже, именно въ 1891 году, Министерствомъ Путь Сообщения была назначена, подъ председательствомъ г. сов. Кологривова, специальная комиссия, которая пришла къ заключению, что втвь Курско-Киевской жельзной дороги, проведенная къ пристани ея на правомъ берегу Днпра, ниже жельзнодорожного моста, можетъ удовлетворить до значительной степени лишь нужды транспортной перевозки грузовъ, в виду чего устройство другой дополнительной втви къ р. Днпру до Подольской городской пристани представляется необходимымъ въ интересахъ ярая и военного ведомства. Указанная пристань Курско-Киевской дороги съ ея втвью затопляется на все время весенней наводнения, когда в ней наиболее нуждаются владьщцы грузовъ ричного судоходства, и такимъ образомъ означенная пристань оказалась на опытъ не удовлетворительною даже по нуждамъ транспортного движения грузовъ; да и въ будущемъ не можетъ отбавить предполагаемому назначению ея, такъ какъ, находясь у главной струи фарватера, где въ периодъ разлива Днпра скорость течения можетъ достигать 14 футъ в секунду, означенная пристань останется навсегда неудобной и опаснымъ местомъ для причала судовъ. Тогда какъ городская пристань на Подоль, представляя въ удобствъ для нагрузки, выгрузки и склада товаровъ, а также безопасную стоянку судовъ во все время навигации, а равно для ямьовки ихъ въ Оболонскомъ заливѣ, остается попрежнему на соединенномъ рельсовымъ путемъ съ жельзными дорогами. Вездьствие этого дорожнога гужевой перевозки грузовъ от Подольской пристани къ пристани Киевъ I доставляетъ до 13 руб. на вагонъ алевыхъ материаловъ и до 14 руб. на вагонъ каменныхъ грузовъ, что, естественно, не можетъ содействовать увеличению объема грузовъ между ярой и жельзной дорогой и являеть Подольскую исторически сложившуюся торговую пристань возможностью развития и стать главнымъ торговымъ пунктомъ для днпровскаго судоходства. Такимъ образомъ условия для Киевской пристани вынуждаютъ думу повторить свои ходатайства,

Къ вопросу о соединении Подольской пристани паровой сибгь с Юго-Западными жельзными дорогами. На днях городской голова, по личному предложению г. министра внутренних делъ, препроводил в министерство записку по ходатайству Киевской думы обь устройстве переездной сибгь для соединения городской Подольской пристани с Юго-Западными жельзными дорогами. Въ запискь этой яркой мотивов, по которым городъ возбуждает эти ходатайства, указана и история развития этого вопроса. О соединении Подольской пристани рельсовыми путями с Юго-Западными дорогами съ давнего времени неоднократно ходатайствовали перед правительствомъ киевское купеческое сословие, городское общественное управление и бывшее общество Юго-Западных жельзныхъ дорогъ, которому в 1889 году Высочайше было разрешено произвести выпуск 4% облигаций для реализации нескольких миллионов рублей, необходимых въ числъ другихъ нуждъ и на постройку соединительной втви от ст. Киевъ I къ р. Днпру. Но осуществление этого проекта сразу замедлилось вследствие трудности выяснения такого направления, которое удовлетворило-бы одновременно какъ техническимъ требованиям, такъ и коммерческимъ целямъ этой соединительной втви. Тогда направление этой линии городомъ совместно съ обществомъ дорогъ было намечено по долине р. Сирецъ. Несколько позже, именно въ 1891 году, Министерствомъ Путь Сообщения была назначена, подъ председательствомъ г. сов. Кологривова, специальная комиссия, которая пришла къ заключению, что втвь Курско-Киевской жельзной дороги, проведенная къ пристани ея на правомъ берегу Днпра, ниже жельзнодорожного моста, можетъ удовлетворить до значительной степени лишь нужды транспортной перевозки грузовъ, в виду чего устройство другой дополнительной втви къ р. Днпру до Подольской городской пристани представляется необходимымъ въ интересахъ ярая и военного ведомства. Указанная пристань Курско-Киевской дороги съ ея втвью затопляется на все время весенней наводнения, когда в ней наиболее нуждаются владьщцы грузовъ ричного судоходства, и такимъ образомъ означенная пристань оказалась на опытъ не удовлетворительною даже по нуждамъ транспортного движения грузовъ; да и въ будущемъ не можетъ отбавить предполагаемому назначению ея, такъ какъ, находясь у главной струи фарватера, где въ периодъ разлива Днпра скорость течения можетъ достигать 14 футъ в секунду, означенная пристань останется навсегда неудобной и опаснымъ местомъ для причала судовъ. Тогда какъ городская пристань на Подоль, представляя въ удобствъ для нагрузки, выгрузки и склада товаровъ, а также безопасную стоянку судовъ во все время навигации, а равно для ямьовки ихъ въ Оболонскомъ заливѣ, остается попрежнему на соединенномъ рельсовымъ путемъ съ жельзными дорогами. Вездьствие этого дорожнога гужевой перевозки грузовъ от Подольской пристани къ пристани Киевъ I доставляетъ до 13 руб. на вагонъ алевыхъ материаловъ и до 14 руб. на вагонъ каменныхъ грузовъ, что, естественно, не можетъ содействовать увеличению объема грузовъ между ярой и жельзной дорогой и являеть Подольскую исторически сложившуюся торговую пристань возможностью развития и стать главнымъ торговымъ пунктомъ для днпровскаго судоходства. Такимъ образомъ условия для Киевской пристани вынуждаютъ думу повторить свои ходатайства,

Къ вопросу о соединении Подольской пристани паровой сибгь с Юго-Западными жельзными дорогами. На днях городской голова, по личному предложению г. министра внутренних делъ, препроводил в министерство записку по ходатайству Киевской думы обь устройстве переездной сибгь для соединения городской Подольской пристани с Юго-Западными жельзными дорогами. Въ запискь этой яркой мотивов, по которым городъ возбуждает эти ходатайства, указана и история развития этого вопроса. О соединении Подольской пристани рельсовыми путями с Юго-Западными дорогами съ давнего времени неоднократно ходатайствовали перед правительствомъ киевское купеческое сословие, городское общественное управление и бывшее общество Юго-Западных жельзныхъ дорогъ, которому в 1889 году Высочайше было разрешено произвести выпуск 4% облигаций для реализации нескольких миллионов рублей, необходимых въ числъ другихъ нуждъ и на постройку соединительной втви от ст. Киевъ I къ р. Днпру. Но осуществление этого проекта сразу замедлилось вследствие трудности выяснения такого направления, которое удовлетворило-бы одновременно какъ техническимъ требованиям, такъ и коммерческимъ целямъ этой соединительной втви. Тогда направление этой линии городомъ совместно съ обществомъ дорогъ было намечено по долине р. Сирецъ. Несколько позже, именно въ 1891 году, Министерствомъ Путь Сообщения была назначена, подъ председательствомъ г. сов. Кологривова, специальная комиссия, которая пришла къ заключению, что втвь Курско-Киевской жельзной дороги, проведенная къ пристани ея на правомъ берегу Днпра, ниже жельзнодорожного моста, можетъ удовлетворить до значительной степени лишь нужды транспортной перевозки грузовъ, в виду чего устройство другой дополнительной втви къ р. Днпру до Подольской городской пристани представляется необходимымъ въ интересахъ ярая и военного ведомства. Указанная пристань Курско-Киевской дороги съ ея втвью затопляется на все время весенней наводнения, когда в ней наиболее нуждаются владьщцы грузовъ ричного судоходства, и такимъ образомъ означенная пристань оказалась на опытъ не удовлетворительною даже по нуждамъ транспортного движения грузовъ; да и въ будущемъ не можетъ отбавить предполагаемому назначению ея, такъ какъ, находясь у главной струи фарватера, где въ периодъ разлива Днпра скорость течения можетъ достигать 14 футъ в секунду, означенная пристань останется навсегда неудобной и опаснымъ местомъ для причала судовъ. Тогда какъ городская пристань на Подоль, представляя въ удобствъ для нагрузки, выгрузки и склада товаровъ, а также безопасную стоянку судовъ во все время навигации, а равно для ямьовки ихъ въ Оболонскомъ заливѣ, остается попрежнему на соединенномъ рельсовымъ путемъ съ жельзными дорогами. Вездьствие этого дорожнога гужевой перевозки грузовъ от Подольской пристани къ пристани Киевъ I доставляетъ до 13 руб. на вагонъ алевыхъ материаловъ и до 14 руб. на вагонъ каменныхъ грузовъ, что, естественно, не можетъ содействовать увеличению объема грузовъ между ярой и жельзной дорогой и являеть Подольскую исторически сложившуюся торговую пристань возможностью развития и стать главнымъ торговымъ пунктомъ для днпровскаго судоходства. Такимъ образомъ условия для Киевской пристани вынуждаютъ думу повторить свои ходатайства,

Къ вопросу о соединении Подольской пристани паровой сибгь с Юго-Западными жельзными дорогами. На днях городской голова, по личному предложению г. министра внутренних делъ, препроводил в министерство записку по ходатайству Киевской думы обь устройстве переездной сибгь для соединения городской Подольской пристани с Юго-Западными жельзными дорогами. Въ запискь этой яркой мотивов, по которым городъ возбуждает эти ходатайства, указана и история развития этого вопроса. О соединении Подольской пристани рельсовыми путями с Юго-Западными дорогами съ давнего времени неоднократно ходатайствовали перед правительствомъ киевское купеческое сословие, городское общественное управление и бывшее общество Юго-Западных жельзныхъ дорогъ, которому в 1889 году Высочайше было разрешено произвести выпуск 4% облигаций для реализации нескольких миллионов рублей, необходимых въ числъ другихъ нуждъ и на постройку соединительной втви от ст. Киевъ I къ р. Днпру. Но осуществление этого проекта сразу замедлилось вследствие трудности выяснения такого направления, которое удовлетворило-бы одновременно какъ техническимъ требованиям, такъ и коммерческимъ целямъ этой соединительной втви. Тогда направление этой линии городомъ совместно съ обществомъ дорогъ было намечено по долине р. Сирецъ. Несколько позже, именно въ 1891 году, Министерствомъ Путь Сообщения была назначена, подъ председательствомъ г. сов. Кологривова, специальная комиссия, которая пришла къ заключению, что втвь Курско-Киевской жельзной дороги, проведенная къ пристани ея на правомъ берегу Днпра, ниже жельзнодорожного моста, можетъ удовлетворить до значительной степени лишь нужды транспортной перевозки грузовъ, в виду чего устройство другой дополнительной втви къ р. Днпру до Подольской городской пристани представляется необходимымъ въ интересахъ ярая и военного ведомства. Указанная пристань Курско-Киевской дороги съ ея втвью затопляется на все время весенней наводнения, когда в ней наиболее нуждаются владьщцы грузовъ ричного судоходства, и такимъ образомъ означенная пристань оказалась на опытъ не удовлетворительною даже по нуждамъ транспортного движения грузовъ; да и въ будущемъ не можетъ отбавить предполагаемому назначению ея, такъ какъ, находясь у главной струи фарватера, где въ периодъ разлива Днпра скорость течения можетъ достигать 14 футъ в секунду, означенная пристань останется навсегда неудобной и опаснымъ местомъ для причала судовъ. Тогда какъ городская пристань на Подоль, представляя въ удобствъ для нагрузки, выгрузки и склада товаровъ, а также безопасную стоянку судовъ во все время навигации, а равно для ямьовки ихъ въ Оболонскомъ заливѣ, остается попрежнему на соединенномъ рельсовымъ путемъ съ жельзными дорогами. Вездьствие этого дорожнога гужевой перевозки грузовъ от Подольской пристани къ пристани Киевъ I доставляетъ до 13 руб. на вагонъ алевыхъ материаловъ и до 14 руб. на вагонъ каменныхъ грузовъ, что, естественно, не можетъ содействовать увеличению объема грузовъ между ярой и жельзной дорогой и являеть Подольскую исторически сложившуюся торговую пристань возможностью развития и стать главнымъ торговымъ пунктомъ для днпровскаго судоходства. Такимъ образомъ условия для Киевской пристани вынуждаютъ думу повторить свои ходатайства,

Къ вопросу о соединении Подольской пристани паровой сибгь с Юго-Западными жельзными дорогами. На днях городской голова, по личному предложению г. министра внутренних делъ, препроводил в министерство записку по ходатайству Киевской думы обь устройстве переездной сибгь для соединения городской Подольской пристани с Юго-Западными жельзными дорогами. Въ запискь этой яркой мотивов, по которым городъ возбуждает эти ходатайства, указана и история развития этого вопроса. О соединении Подольской пристани рельсовыми путями с Юго-Западными дорогами съ давнего времени неоднократно ходатайствовали перед правительствомъ киевское купеческое сословие, городское общественное управление и бывшее общество Юго-Западных жельзныхъ дорогъ, которому в 1889 году Высочайше было разрешено произвести выпуск 4% облигаций для реализации нескольких миллионов рублей, необходимых въ числъ другихъ нуждъ и на постройку соединительной втви от ст. Киевъ I къ р. Днпру. Но осуществление этого проекта сразу замедлилось вследствие трудности выяснения такого направления, которое удовлетворило-бы одновременно какъ техническимъ требованиям, такъ и коммерческимъ целямъ этой соединительной втви. Тогда направление этой линии городомъ совместно съ обществомъ дорогъ было намечено по долине р. Сирецъ. Несколько позже, именно въ 1891 году, Министерствомъ Путь Сообщения была назначена, подъ председательствомъ г. сов. Кологривова, специальная комиссия, которая пришла къ заключению, что втвь Курско-Киевской жельзной дороги, проведенная къ пристани ея на правомъ берегу Днпра, ниже жельзнодорожного моста, можетъ удовлетворить до значительной степени лишь нужды транспортной перевозки грузовъ, в виду чего устройство другой дополнительной втви къ р. Днпру до Подольской городской пристани представляется необходимымъ въ интересахъ ярая и военного ведомства. Указанная пристань Курско-Киевской дороги съ ея втвью затопляется на все время весенней наводнения, когда в ней наиболее нуждаются владьщцы грузовъ ричного судоходства, и такимъ образомъ означенная пристань оказалась на опытъ не удовлетворительною даже по нуждамъ транспортного движения грузовъ; да и въ будущемъ не можетъ отбавить предполагаемому назначению ея, такъ какъ, находясь у главной струи фарватера, где въ периодъ разлива Днпра скорость течения можетъ достигать 14 футъ в секунду, означенная пристань останется навсегда неудобной и опаснымъ местомъ для причала судовъ. Тогда какъ городская пристань на Подоль, представляя въ удобствъ для нагрузки, выгрузки и склада товаровъ, а также безопасную стоянку судовъ во все время навигации, а равно для ямьовки ихъ въ Оболонскомъ заливѣ, остается попрежнему на соединенномъ рельсовымъ путемъ съ жельзными дорогами. Вездьствие этого дорожнога гужевой перевозки грузовъ от Подольской пристани къ пристани Киевъ I доставляетъ до 13 руб. на вагонъ алевыхъ материаловъ и до 14 руб. на вагонъ каменныхъ грузовъ, что, естественно, не можетъ содействовать увеличению объема грузовъ между ярой и жельзной дорогой и являеть Подольскую исторически сложившуюся торговую пристань возможностью развития и стать главнымъ торговымъ пунктомъ для днпровскаго судоходства. Такимъ образомъ условия для Киевской пристани вынуждаютъ думу повторить свои ходатайства,

Къ вопросу о соединении Подольской пристани паровой сибгь с Юго-Западными жельзными дорогами. На днях городской голова, по личному предложению г. министра внутренних делъ, препроводил в министерство записку по ходатайству Киевской думы обь устройстве переездной сибгь для соединения городской Подольской пристани с Юго-Западными жельзными дорогами. Въ запискь этой яркой мотивов, по которым городъ возбуждает эти ходатайства, указана и история развития этого вопроса. О соединении Подольской пристани рельсовыми путями с Юго-Западными дорогами съ давнего времени неоднократно ходатайствовали перед правительствомъ киевское купеческое сословие, городское общественное управление и бывшее общество Юго-Западных жельзныхъ дорогъ, которому в 1889 году Высочайше было разрешено произвести выпуск 4% облигаций для реализации нескольких миллионов рублей, необходимых въ числъ другихъ нуждъ и на постройку соединительной втви от ст. Киевъ I къ р. Днпру. Но осуществление этого проекта сразу замедлилось вследствие трудности выяснения такого направления, которое удовлетворило-бы одновременно какъ техническимъ требованиям, такъ и коммерческимъ целямъ этой соединительной втви. Тогда направление этой линии городомъ совместно съ обществомъ дорогъ было намечено по долине р. Сирецъ. Несколько позже, именно въ 1891 году, Министерствомъ Путь Сообщения была назначена, подъ председательствомъ г. сов. Кологривова, специальная комиссия, которая пришла къ заключению, что втвь Курско-Киевской жельзной дороги, проведенная къ пристани ея на правомъ берегу Днпра, ниже жельзнодорожного моста, можетъ удовлетворить до значительной степени лишь нужды транспортной перевозки грузовъ, в виду чего устройство другой дополнительной втви къ р. Днпру до Подольской городской пристани представляется необходимымъ въ интересахъ ярая и военного ведомства. Указанная пристань Курско-Киевской дороги съ ея втвью затопляется на все время весенней наводнения, когда в ней наиболее нуждаются владьщцы грузовъ ричного судоходства, и такимъ образомъ означенная пристань оказалась на опытъ не удовлетворительною даже по нуждамъ транспортного движения грузовъ; да и въ будущемъ не можетъ отбавить предполагаемому назначению ея, такъ какъ, находясь у главной струи фарватера, где въ периодъ разлива Днпра скорость течения можетъ достигать 14 футъ в секунду, означенная пристань останется навсегда неудобной и опаснымъ местомъ для причала судовъ. Тогда какъ городская пристань на Подоль, представляя въ удобствъ для нагрузки, выгрузки и склада товаровъ, а также безопасную стоянку судовъ во все время навигации, а равно для ямьовки ихъ въ Оболонскомъ заливѣ, остается попрежнему на соединенномъ рельсовымъ путемъ съ жельзными дорогами. Вездьствие этого дорожнога гужевой перевозки грузовъ от Подольской пристани къ пристани Киевъ I доставляетъ до 13 руб. на вагонъ алевыхъ материаловъ и до 14 руб. на вагонъ каменныхъ грузовъ, что, естественно, не можетъ содействовать увеличению объема грузовъ между ярой и жельзной дорогой и являеть Подольскую исторически сложившуюся торговую пристань возможностью развития и стать главнымъ торговымъ пунктомъ для днпровскаго судоходства. Такимъ образомъ условия для Киевской пристани вынуждаютъ думу повторить свои ходатайства,

Къ вопросу о соединении Подольской пристани паровой сибгь с Юго-Западными жельзными дорогами. На днях городской голова, по личному предложению г. министра внутренних делъ, препроводил в министерство записку по ходатайству Киевской думы обь устройстве переездной сибгь для соединения городской Подольской пристани с Юго-Западными жельзными дорогами. Въ запискь этой яркой мотивов, по которым городъ возбуждает эти ходатайства, указана и история развития этого вопроса. О соединении Подольской пристани рельсовыми путями с Юго-Западными дорогами съ давнего времени неоднократно ходатайствовали перед правительствомъ киевское купеческое сословие, городское общественное управление и бывшее общество Юго-Западных жельзныхъ дорогъ, которому в 1889 году Высочайше было разрешено произвести выпуск 4% облигаций для реализации нескольких миллионов рублей, необходимых въ числъ другихъ нуждъ и на постройку соединительной втви от ст. Киевъ I къ р. Днпру. Но осуществление этого проекта сразу замедлилось вследствие









О В Ъ Я В Л Е Н І Е

На основании §§ 2, 3 и 12 постановления Министерства Путей Сообщения, от 19 октября 1890 года за № 12292, Управления Юго-Западных железных дорог сия объявляет:
Первое, — что поименованные в настоящем объявлении грузы и багаж, понастроившие на упомянутых станциях 40 и 90, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденного Устава Российских железных дорог срочны, назначены в продажу с публичного торга из станции Киев 1-й, наковой торг начнется для грузов с 11 марта 1902 года и для багажа с 10 апреля 1902 года, в 10 часов утра.
Второе, — что все грузы и багаж, понастроившие на означенном первом торге, будут подвергнуты на этой же станции в то же окончательному торгу, наковой наметка для грузов с 18 марта 1902 года и для багажа с 11 апреля 1902 года, в 10 часов утра, и
Третье, — что все понастроившие на вторичном окончательном торге грузы, вследствие неимения в понастроивших денег сноровь адаточной сумми, будут проданы на той же станции 2 того же апреля, с 10 час. утра.
Примечание: В виду неразборчивых указаний в палладах фамилий отправителей и получателей, Управления Юго-Запад. жел. дор. ответственности за правильное указание в настоящем объявлении фамилий понастроивших лиц не несет, а потому просит обратить внимание на №№ палладных станций отправления.

Table with multiple columns: СТАНЦИИ, ФАМИЛИИ, РОДЪ ГРУЗА, Число мѣст, and others. It lists various goods and their origins/destinations across different railway stations.

Advertisement section containing various notices: 'За вывѣдомъ', 'По случаю', 'Специалист декораторъ', 'Квартира', 'Подъ контору', 'С. Юревичъ, Кремена-ОБУВЬ', 'Павла', 'Продаются', 'Отдается ком. съ отд. пар. хол. и убож.', 'Отд. 10—50 т. подь заказ. и выдѣл. для постр. домов.', 'Продаются сани, экипажи.', 'Коровы продаются...', 'Павла бакалейная...'.